LANKHORST ROPES
LANKHORST PURE COMPOSITES
LANKHORST ENGINEERED PRODUCTS
WIRECO SYNTHETICS
LANKHORST EURONETE NEWS
Royal Lankhorst Euronete
LANKHORST YARNS
LANKHORST EURONETE PORTUGAL
LANKHORST EURONETE BRASIL
19 - 2016

LANKHORST EURONETE BRASIL

Ultra-diepwater polyester afmeerlijnen voor Petrobras FPSO

Lankhorst Euronete Brasil heeft onlangs de levering van polyester diepwater-afmeerlijnen voor een belangrijk project in Brazilië voltooid. 74 stuks Cabral 512® polyester touwen van elk 1.000 m lang met een minimale breekkracht van 1.250 MT zullen samen met 148 accessoiresets, bestaande uit kousen en sluitingen, onderdeel zijn van het afmeersysteem Petrobras P66 FPSO.

De FPSO wordt afgemeerd met 24 half gespannen afmeertrossen bestaande uit ketting en polyester touwsegmenten, verdeeld in vier groepen van zes 'poten' (drie touwsegmenten per 'poot'). Afgemeerd op 2.150 m diepte in het Lula Sul-gebied in het Santos Basin, offshore Brazilië, is Petrobras P66 FPSO ontworpen voor lange termijn productie (25 jaar). De American Bureau of Shipping (ABS) classificeerde de polyester touwen en accessoires.

In totaal duurde het ongeveer zes maanden om de touwen in de moderne productiefaciliteit van Lankhorst Euronete Brasil in Queimados / Rio de Janeiro te vervaardigen.

De uitlevering nam twee weken in beslag. Er zijn speciale vrachtwagens ingezet die elk een winch, twee sluitingen en twee kousen konden vervoeren; het totale gewicht van de 74 sets was meer dan 2.000 ton.

Heavy lift stroppen geproduceerd door Lankhorst Euronete Brasil

Snelle productie heavy lift stroppen

Door te voldoen aan de strakke deadlines van heavy l ift-projecten kon Lankhorst Euronete Brasil verschillende HMPE-stroppensets met verschillende lengtes en een CGBL (gecalculeerde breekkracht) van 384, 1.350, 1.800 en 3.700 MT leveren ten behoeve van een heavy lift project offshore Brazilië.

Rui Faria, Senior Vice President Global Oil & Gas Synthetics, Lankhorst Euronete Brasil: "Deze op maat gemaakte stroppen, ontworpen en geproduceerd in ongeveer 30 dagen, tonen hoe we met onze flexibele productiemiddelen voldoen aan specifieke eisen van de klant en aan de behoefte van leveringsschema's voor speciale projecten."

De stroppen worden gebruikt voor installatie van onderzeese apparatuur in waterdieptes van meer dan 2.000 meter, en zullen voor toekomstige herstelwerkzaamheden aan de apparatuur bevestigd blijven. De stroppen zijn ontworpen en geproduceerd volgens de specificaties van de klant, inclusief specifieke eisen zoals een filtersysteem dat moet voorkomen dat deeltjes op de zeebodem in aanraking komen met het touw, beperkte ruimte voor montage, verbeterde bescherming tegen slijtage en een anti-rotatie lijn voor mogelijke manipulatie door een ROV (Remotely Operated Vehicle).

De winches staan klaar voor verzending

WireCo® WorldGroup

LANKHORST EURONETE PORTUGAL

‘Technologie Road Mapping’ bij Lankhorst Euronete Portugal

Workshop sessie, eerste fase Technology Road Mapping (TRM)

Met een eendaagse workshop in Maia (Portugal) vond in oktober de kick off plaats van het ‘Technology Road Mapping’ (TRM) initiatief voor de visserijdivisie van Lankhorst Euronete Portugal S.A., gericht op de trawlvisserijmarkt.

De TRM-techniek wordt gebruikt ter bevordering van besluiten met betrekking tot duurzame nieuwe productontwikkelingen die gebaseerd zijn op de ontwikkeling van de tastbare markt en technische ‘drivers’. Het proces bestaat uit vier fasen. De eerste fase is een workshopsessie waarin zowel markt- als technologische ontwikkelingen worden verzameld en op chronologische manier in kaart gebracht teneinde de beste kansen te identificeren die door een technologieontwikkelingsstrategie zouden kunnen worden ondersteund.

Zodra de teamleden de drivers hadden vastgesteld, werden ze in drie groepen ingedeeld gericht op specifieke toepassingen: sleepnetten, Pelagische trawlvisserij en Purse Seine (tonijn).

Vervolgens begonnen alle groepen met het evalueren van de invloed van de vastgestelde drivers op de desbetreffende markttoepassing. Daarnaast evalueerden zij in deze eerste fase de verschillende kenmerken en productmogelijkheden, hetzij op basis van technologische ontwikkeling (‘technology push’), hetzij op basis van veranderingen in de markt (‘market pull’). Vervolgens kon de groep productmogelijkheden vaststellen en voorbeelden van technologie- en ontwikkelingsbehoeften geven.

De tweede fase is gericht op het op waarde schatten van elk geïdentificeerd initiatief om het maximale rendement van de R&D-investeringen te garanderen. De laatste fases zijn gericht op het ontwikkelen en het onderhouden van het programma met behulp van de huidige uitvoeringsprocessen, en indien nodig op het herzien van de markt- en/of technologiebakens.

Deze workshop bleek ook een zeer goede gelegenheid voor het commerciële team om ervaringen van klanten naar voren te brengen en te praten over trends in de markt en de nieuwste procexs- en materiaalinnovaties.

TRM Fishing – Trawling, het tweede TRM-initiatief binnen ons bedrijf, trad in de voetsporen van het eerste TRM-programma voor Lankhorst Ropes Maritime. Dat eerder dit jaar (februari) begon en zich nual in de derde fase.

LANKHORST ROPES

BigRoll Shipping gebruikt Lankhorst-touwen voor het aanmeren van MC Class-schepen

Eén van de BigRoll’s MC Class schepen aangemeerd met Euroflex® van Lankhorst Ropes

Vooraanstaand touwleverancier Lankhorst Ropes heeft de synthetische afmeerlijnen Lanko®force and Euroflex® geleverd aan BigRoll Shipping, een Nederlandse leverancier van onshore- en offshore oplossingen voor zwaar transport.

De touwen worden aan boord van BigRoll’s MC Class-schepen gebruikt die speciaal ontworpen zijn voor het afleveren van modules en materialen voor grote projecten zoals BigRoll Bering, BigRoll Barentsz, BigRoll Baffin en BigRoll Beaufort. De twee laatste projecten beginnen eind 2016. Een woordvoeder van BigRoll Shipping zegt: “BigRoll’s MC Class schepen zijn speciaal ontworpen voor maritiem transport van modules en materialen voor grote energieprojecten naar afgelegen en ontoegankelijke gebieden zoals het Noordpoolgebied. Naast een Fins-Zweedse 1A ijsclassificatie hebben de schepen ook een hoge ballastcapaciteit voor het verminderen van de laad- en lostijden, waarbij tevens hoge veiligheidsniveaus in acht worden genomen. Het synthetische touw Lanko®force van Lankhorst zorgt voor de kwaliteit die nodig is om zowel te presteren bij zware ladingen als om te voldoen aan uitdagende milieuvoorwaarden.”
Maritiem Commercieel Directeur van Lankhorst Ropes, Hans-Pieter Baaij: “In het design van ons 12-strengs Lanko®force touw wordt gebruikgemaakt van Dyneema® SK78 garens van DSM Dyneema. Dit design bepaalt de norm voor High Modulus Polyethylene (HMPE) touwen in toepassingen op het gebied van afmeren, slepen, bergen en hijsen. Vergeleken met andere HMPE-garens waarbij de sterkte gewaardeerd wordt op 30 cn/dtex, heeft Dyneema® SK78 een maximale sterkte gewaardeerd op 35 cn/dtex waardoor een sterker touw geproduceerd kan worden. Dit maakt Lanko®force het ideale afmeertouw voor zwaar maritiem transport.”
Lanko®force – sterk als staalkabel, gemakkelijker in gebruik
Lanko®force heeft zich ruimschoots bewezen in maritieme toepassingen waarbij een hoge breekkracht is vereist, en het is een uitstekend alternatief voor de zware en logge staalkabel. De sterkte van Lanko®force is te vergelijken met de traditionele staalkabel, maar doordat het zeven keer lichter is in gewicht is Lanko®force gemakkelijker in gebruik.

Lankhorst verwelkomt nieuwe Det Norske Veritas testfaciliteit

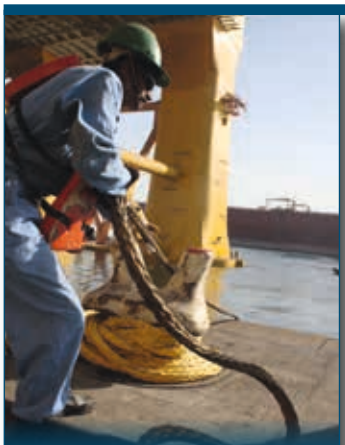
Vanwege de toenemende eisen bij het afmeren in diepwater met betrekking tot kostenbesparing, waterdiepte en levensduur, greep Lankhorst Ropes de gelegenheid aan om de opening van de nieuwe kantoren en testfaciliteiten van Det Norske Veritas in Bergen bij te wonen.

Neil Schulz – Sales Director, Deepwater Mooring, Lankhorst Ropes (tweede van rechts) met leden van de DNV GL's Technology Centre for Offshore Mooring and Lifting (L naar R) Kurt Eide – Group Leader, Hans-Jørgen Haugland - Senior Engineer, en Hans-Erik Berge - Business Lead.

Neil Schulz, Sales Director Deepwater Mooring, is erg blij met deze nieuwe faciliteit die alle DNV-testmachines, geschikt voor offshore afmeren en hijsen, onder één dak brengt.
De kantoren van Det Norske Veritas, gevestigd nabij het centrum van Bergen, bestaan uit het 'Technology Centre for Offshore Mooring and Lifting', en een 'Materials and Corrosion Technology Centre'. *"Lankhorst heeft het initiatief genomen voor afmeerontwerp, testen en simulatie van scenario's,"* aldus Neil Schulz. *"We hebben al eerder met DNV succesvol nauw samengewerkt op het gebied van kwalificatie- en verificatietesten van afmeerlijnen voor een aantal diepwaterprojecten."*
Door het upgraden van het statische en dynamische test-laadvermogen van 2.500 ton (24.517 kN) naar 2.900 ton (28.500 kN), en het uitbreiden van de proefbank met vijf meter zodat monsters met lengtes tot 20 meter getest kunnen worden waardoor een betere gelijkschakeling van de lengteverschillen tussen subtouwen mogelijk is, brengt DNV haar testvermogen in lijn met de trends in deze sector.

Om de grootschalige testcapaciteit uit te breiden, is DNV GL nu ook bezig met het definiëren en opzetten van een testopstelling waarmee men effecten kan analyseren die de touwen ondervinden bij het zgn. bend-over-sheave, een situatie die kan voorkomen door deining bij het hijsen onderzee. Naar verwachting zal deze capaciteit in 2017 operationeel zijn.

Neil Schulz: *"Ontwikkelingen zoals Lanko®Deep AHC touw en het Soft Rope System gaan nu al voorop bij het tonen van voordelen van gebruik van synthetisch touw bij onderwaterimplementatie en -constructie. De nieuwe DNV-testfaciliteit is een gewenste aanvulling op het benoemen van het toenemende aantal technologieën die het gebruik van (onderwater)systemen met synthetisch touw ondersteunen."*



Lanko®force in gebruik bij een sleepopdracht van een olieplatform

Lanko®force voor energietoepassing offshore

Lanko®force van Lankhorst Ropes wordt in een steeds breder scala van veeleisende offshore energietoepassingen gebruikt. Onlangs is het synthetische touw gebruikt bij een sleepopdracht waarbij het slepen van een olieplatform niet alleen over de rivier plaats vond, maar ook offshore. In situaties waarin handmatig gewerkt wordt, is het 12-strengs gevlochten touw, gemaakt van Dyneema®-garens, een uitstekend alternatief voor het zware en logge staalkabel.

Wegens slecht weer tijdens de uitvoering van de sleepopdracht moest het olieplatform een aantal dagen vastliggen op de rivier. Hoewel er tijdens de vertraging sprake was van wrijving, zorgde de Dyneema®-mantel voor voldoende bescherming en werd het touw niet beschadigd. Toen het platform open water bereikte, konden de touwen worden gebruikt als noodlijnen. Eenmaal offshore werden de sleepboten in verband met de offshore sleepconfiguratie opnieuw gepositioneerd. Het slepen in open water met het lichtgewicht Lanko®force ging duidelijk eenvoudiger dan met de traditionele staalkabel. Bovendien was de hoge zichtbaarheid van de sleeplijnen een onverwacht voordeel.

Andere toepassingen waarbij Lanko®force gebruikt wordt, zijn onder andere het hanteren en hijsen van offshore-windturbineonderdelen en het inzetten van onderzeese apparatuur in diep water.

LANKHORST YARNS

De diversiteit van Lankhorst Yarns

Doordat de markten waarin Lankhorst Yarns actief is heel divers zijn, is het in feite een vrij stabiele business. Vanwege de vele seizoensinvloeden is deze echter niet constant en moet er geanticipeerd worden op hoog- en laagseizoen. In het laagseizoen moet voldoende voorraad geproduceerd worden zodat in het hoogseizoen geleverd kan worden.

Voorbeelden van markten met seizoensinvloeden zijn de afrasterings- en hortimarkten waarin de vraag niet altijd synchroon loopt met capaciteit of beschikbaarheid van materiaal.
Een andere groeiende markt is die van de Flexible Intermediate Bulk Containers (FIBC's), de zogenaamde big bag-markt; voor deze markt ontwikkelen we nieuw garens. Daarnaast zijn we actief in de versterkingsmarkt (reinforcement) voor speciale constructieprojecten verwerven, betekent dat ook werk voor ons. En dan is er nog de kabelindustrie. Wij leveren onze garens aan bedrijven die elektriciteitskabels produceren voor gebruik onder water, zoals bijvoorbeeld voor offshore-windmolens.
Een interessante ontwikkeling in de hortimarkt is de PLA hortitwijn – een voor telers zeer efficiënte, composteerbare twijn. Een zeer vooraanstaand kassenbedrijf in Australië dat onze composteerbare garens gebruikt voor de tomatenteelt, is bijzonder tevreden met onze PLA horti twijn. Een uitstekende referentie dat ons sterkt in ons vertrouwen dat we met onze PLA horti twijnontwikkelingen op het goede spoor zitten.

PLA horti twijn in Australisch kassenbedrijf

LANKHORST ENGINEERED PRODUCTS

ProRail en Lankhorst wisselen kennis uit over toepassing kunststof dwarsliggers

Dinsdag 30 augustus jl. brachten Pier Eringa en Rolf Dollevoet van ProRail een bedrijfsbezoek aan Lankhorst Engineered Products. Er werd gesproken over de toepassing van innovatieve producten en wat de mogelijkheden van kunststof dwarsliggers kunnen zijn om de doelstellingen van ProRail te ondersteunen.

Naast transparantie over prestaties en slagvaardigheid bij storingen, zijn betrouwbaarheid en veiligheid op het spoor prioriteit nummer één voor ProRail. Pier Eringa (President-directeur ProRail) en Prof. Dr. Ir. Rolf Dollevoet (Professor Railway Engineering bij TU Delft en Beleidsadviseur Innovatie & Ontwikkeling bij ProRail) zien dat steeds meer van deze kerntaken goed gaan, waardoor er ruimte ontstaat voor verdere innovaties en duurzaamheid vanuit een langetermijn-visie.

ProRail en Lankhorst wisselen kennis uit

"Het aantal reizigers dat we vervoeren is indrukwekkend en nog steeds groeiend. Hoewel we een organisatie zijn waar men vaak kritiek op heeft, doen we het steeds beter en dat mogen we best wat meer laten zien. Hoe meer er goed gaat, hoe meer ruimte er ontstaat voor duurzame initiatieven gericht op de toekomst, onder andere in samenwerking met de industrie en het bedrijfsleven.", aldus Pier Eringa.

Ook TU Delft Railbouwkunde zoekt steeds meer de samenwerking met het bedrijfsleven op om nieuwe innovaties te testen en samen met ProRail in de praktijk te brengen. *"Na deze eerste oriëntatie, willen we met een aantal medewerkers van ProRail de mogelijkheden van de kunststof dwarsliggers verder onderzoeken en kennis uitwisselen met Lankhorst."*, aldus Prof. Dr. Ir. Rolf Dollevoet.

Lankhorst Engineered Products presenteerde in 2006 de dwarsligger van gerecycled kunststof aan de railinframarkt – een Europese primeur. Sindsdien zijn meerdere trajecten in Nederland, Frankrijk, Oostenrijk en Zweden uitgerust met verschillende types dwarsligger. De hybride kunststof dwarsliggers hebben goede dempingseigenschappen en tegelijkertijd een optimale stijfheid. Dit komt door de elasticiteit van kunststof in combinatie met de sterkte van stalen wapeningsijzers. De verwachte levensduur is 50 jaar. De KLP® Hybride Kunststof Liggers zijn leverbaar in diverse uitvoeringen, zoals dwarsliggers voor hoofdbaan, brugliggers en wisselliggers.

BEURZEN 2016

LANKHORST ROPES

30 nov. – 2 dec. International Workboat Show New Orleans (USA)

Lankhorst Ropes @SMM Hamburg 2016

VAN DE REDACTIE

De volgende Lankhorst Euronete News verschijnt in februari 2017.

Contactgegevens:
LEnews@lankhorst-sneek.nl

Mafalda Gramaxo (PT)
Paula Oliveira (PT)
Geeske Terpstra (NL)
Ineke Heising (NL)